

MARITIMT VITENSENTER I TUNGEVÅGEN, RANDABERG

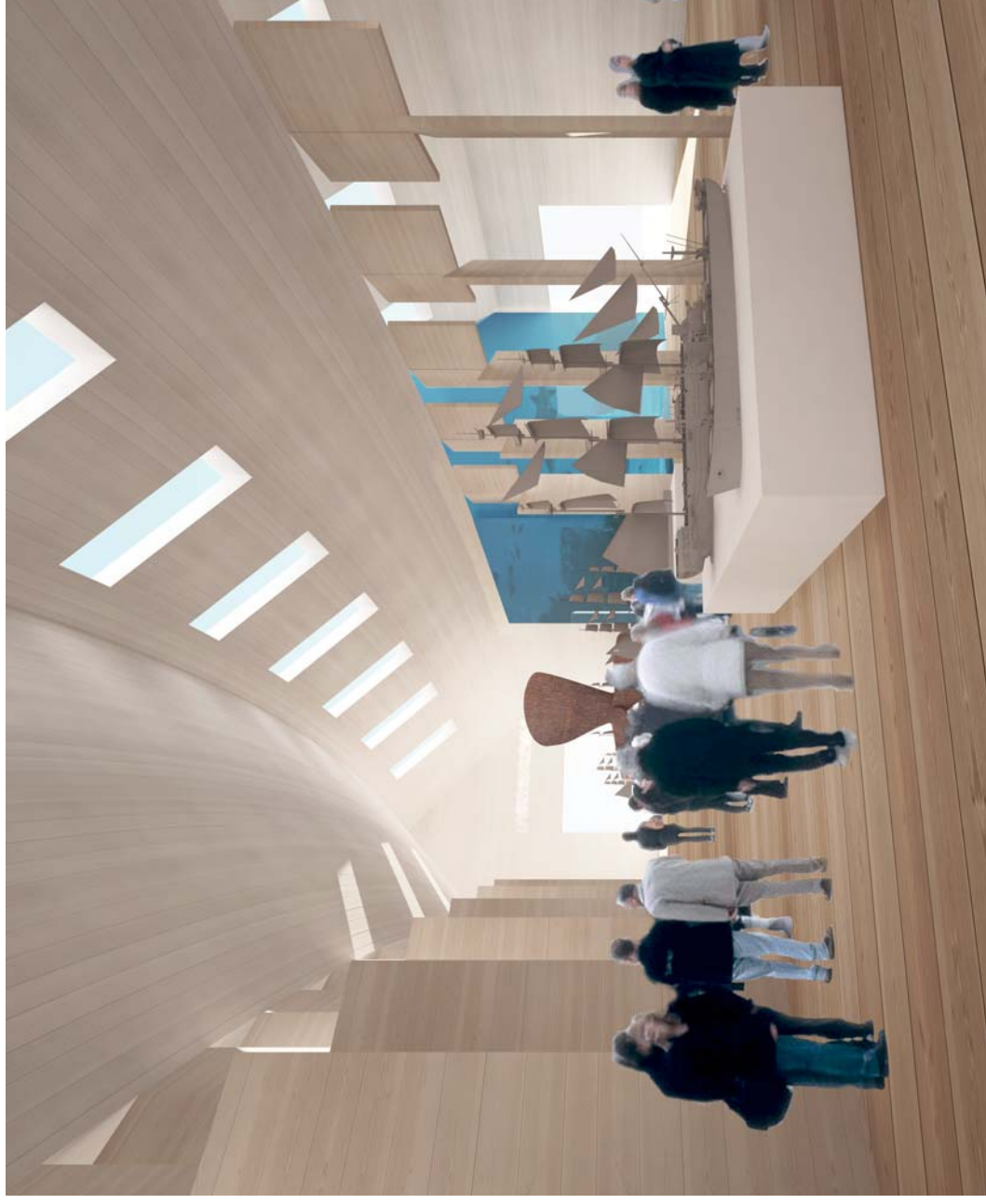
Det nye Maritimt vitensenter er en bygning som er basert på bygningstypen verftsbygning, en bygningstype som funksjonelt og historisk sett er forbundt med museets innhold.

Verftsbygningen er sammensatt av lange bygg eller bygningsskip, med stor indre takhøyde og en struktur som kan utnyttes i lengden langs bygningsskipenes sadeltak, men også i bredden gjennom mulige forlengelser ut i sideskip. På den måten skapes en romlig sammenheng med tydelige kvaliteter, og med relevans som en generell beholder for Maritimt Vitensenters program.

For å gi den tradisjonelle bygningstypen et nåtidsuttrykk, bearbejdes den tradisjonelle strukturen og formen ved å forlenge, forsikve, bøye og fasettere volumet.

Formstrategien genererer en dynamisk og stedsspesifikk nedbrutt bygningsskropp.

Bygningsproporsjoner baseres på stedets bygningsskala og dimensjoner, der gavlene har en bredde på 10 m og en maksimal høyde på 11 m. Det varierte volumet danner flere ytre rom rundt seg i relasjonen til landskapet.



INTERIØRPERSPEKTIV FRA UTSTILLING

AREAL- OG VOLUMOVERSIKT		BRA (m ²)
Butikk/resepsjon/ Publikumsinntak inkl. garderobe og toalett	PL 01	130
Kafé og kjøkken + Kjølerom	PL 01	240
Utstillingslokaler	PL 01	991
	PL 02	200
	PL 01	160
	PL 02	40
Auditorium	PL 01	100
	PL 01	48
Grupperom	PL 01	60
Møterom	PL 01	50
Verksted	PL 01	200
Gjenstandsmottak/lager	PL 02	121
Kontor, personal + Garderobe, personal	PL 02	100
Teknisk rom	PL 02	30
Vaskerom	PL 02	30
Undervisningsmatr.	PL 02	30
TOTALT		2500

Langs husrekkenes sidefasader lages et foldbart veggssystem av svinghengslede porter i to nivåer, som tilrettelegger for en tverrgående bevegelseretning og en interessant romlig sammenheng. Disse portene / foldbare veggene kan avdele eller sammenkoble rommene etter behov, og fungerer som utstillingsflater.

Midt i bygningen organiseres inngangspartiet med inngangsrelaterte funksjoner som resepsjon, garderobe, toaletter og butikk i en åpen sammenheng rundt resepsjonen, samt kafevirksomhet. Inngangsområdet planlegges for sambruk av utstillingsvirksomheten, undervisningen og eventvirksomheten. Tanken er at man kan bruke huset med ulike åpningstider for de forskjellige funksjonene, ved å plassere inngangsfunksjonene sentralt og med tydelig avgrensning mot utstillings-, konferanse- og undervisningsdel og auditorium.

I delene som har en andre etasje plasseres personaldeleer, lager- og vaskerom, men også tekniske rom, sentralt i huset for å optimalisere kanaltrekking, samt et mindre utstillingsrom. Fra det øvre utstillingsrommet etableres visuelle forbindelser til nedre plan gjennom åpninger som gir utsikt.

Stammen og interiørkledningen foreslås i tre, limtrekonstruksjon, kryssfinerplater og trepanel.

Energistrategi

Gjennom sin sammensetning utgjør bygningens sammenbygde volum en god ramme for effektiv energibruk. Ytterfasade og yttertakkonstruksjon foreslås godt isolert, og med tanke på funksjonen blir mesteparten av ytterveggen en ugjennomsiktig flate med få utsiktspunkter med blanke flater strategisk utplassert på planet, samt flere taklanterner for ventilasjon og tilgang på naturlig lys. Målsettingen er å oppnå et energiforbruk på 50 KwT/m²/a som tilsvarer lavenergi/bygningstandard.

For å oppnå en høy energieffektivitet, foreslås enkle og lett kontrollerbare system for oppvarming, ventilasjon og belysning i lokalene:

- Naturlig ventilasjon utnyttes gjennom en enkel kontroll av ventilasjonsåpninger. Ambisjonen er å bruke en kombinasjon av lavt plasserte luftinntak i fasaden sammen med høyt plasserte luftuttak på taket.

- Gulvarme foreslås for å oppnå maksimal effektivitet med separate kontrollsystemer for hvert enkelt rom.

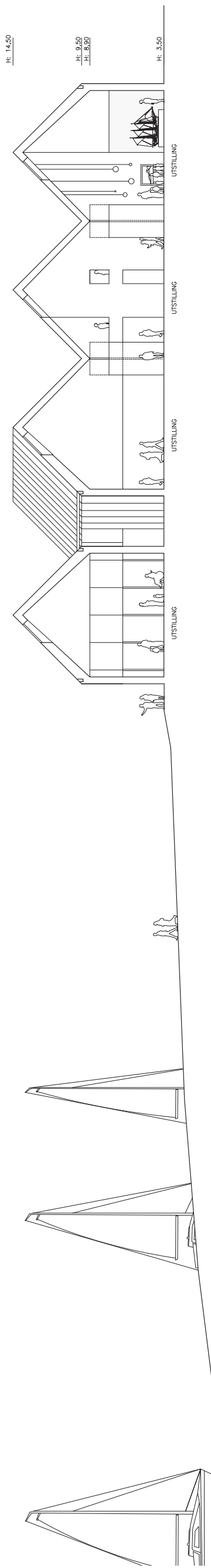
- Høyt plasserte lanterner gir gode forutsetninger for å få godt med naturlig lys inn i bygningen. De utstyres med mørkleggingsmuligheter avhengig av typen utstilling. Til kunstig belysning foreslås led-lamper som optimaliseres gjennomgående med bevegelssensorer.

Varmekilde utredes i en senere fase. Utredningen bør se på eventuelle muligheter for utvidelse av gjeldende varmesentral på stedet. Alternativt bør det fokuseres på å utnytte stedets naturlige forutsetninger ved å utrede sjøvann eller jordvarme som varmekilder.

MOTTO: SKIPSVERFT



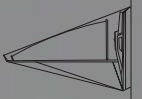
EKSTERIØRPERSPEKTIV



SNITT B-B
1:200



MOTTO: SKIPSVERFT



TERRENGSNITT
1:500

VIEW BENK

MARITIMT VITENSENTER

UTENDORS UTSTILLING

EKSISTERENDE BEBYGGELSE

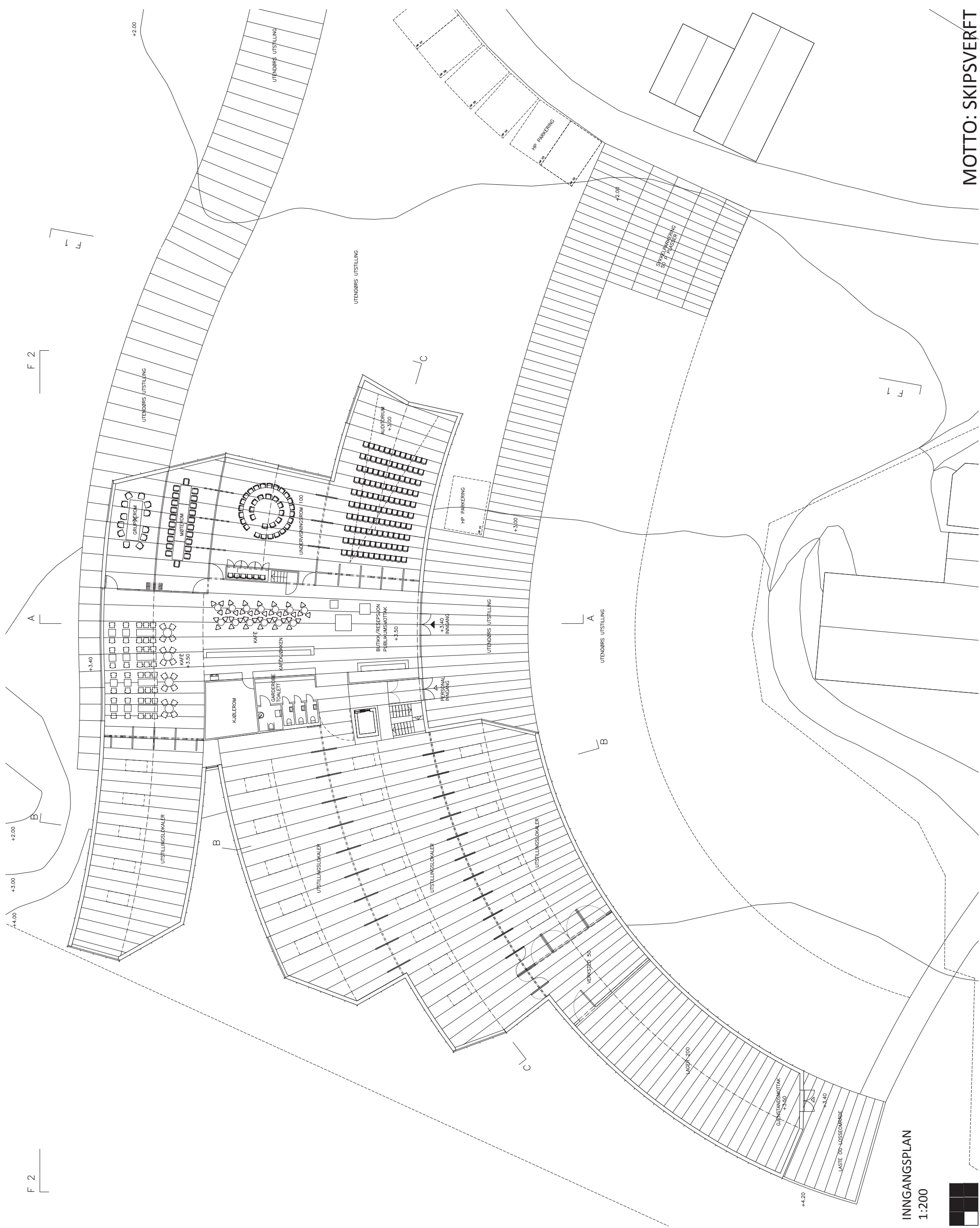
TUNGENES FYR

MARITIMT VITENSENTER

1. SYKKELPARKERING (50 PPL), BENKER
2. INNGANGSPÅRTI, BETONGPLATE FULLSIZE PÅ GRESS
3. PARKERINGSPLASSER FOR FØRFLYTNINGS-HEMMEDE (6x1 PPL)
4. UTVENDIG UTSTILLINGER, GRESS
5. LEKEPLASS, GRESS/SAND
6. GANGVEIER TILL MARINAEN / UTVENDIG UTSTILLINGER (BETONGPLATE FULLSIZE PÅ GRESS)
7. CAFÉTERRASSE / BETONG BENK
8. PROMENADEN MOT FYRET
9. LASTE OG LOSSEOMRÅDE, BETONGPLATE FULLSIZE PÅ GRESS
10. PARKERINGSOMRÅDET, GANG/SYKKELSTIER TIL MARITIMT VITENSENTER

SITUASJONSPLAN
1:1000





F 2

F 2

INNGANGSPLAN
1:200



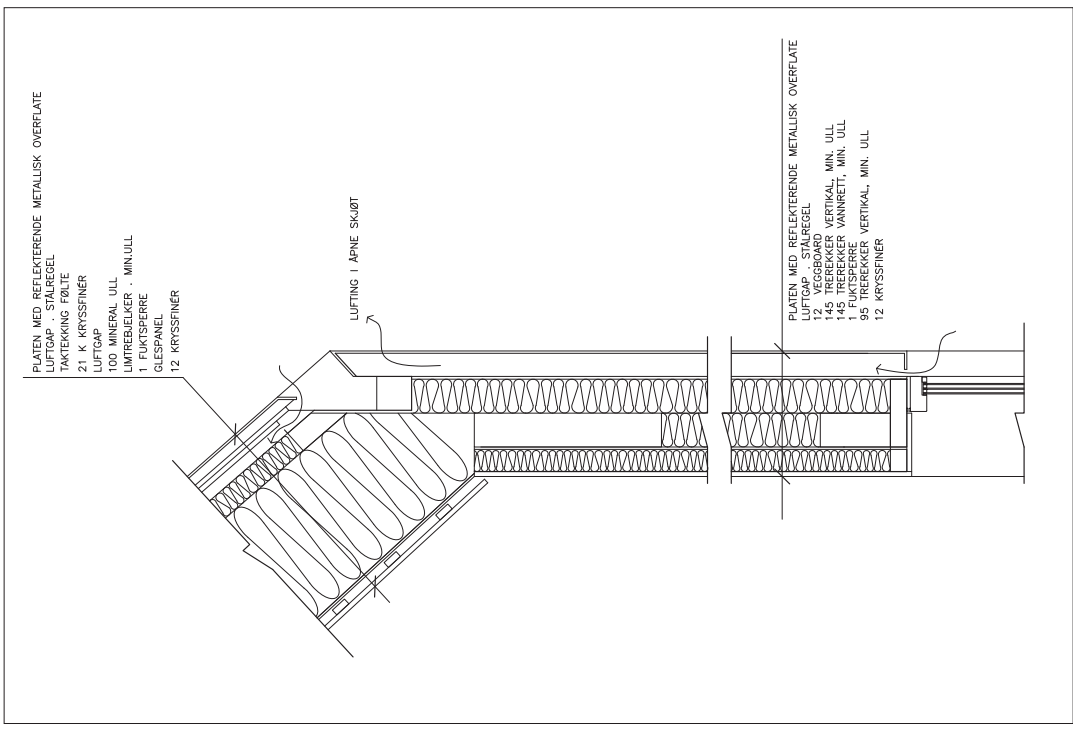
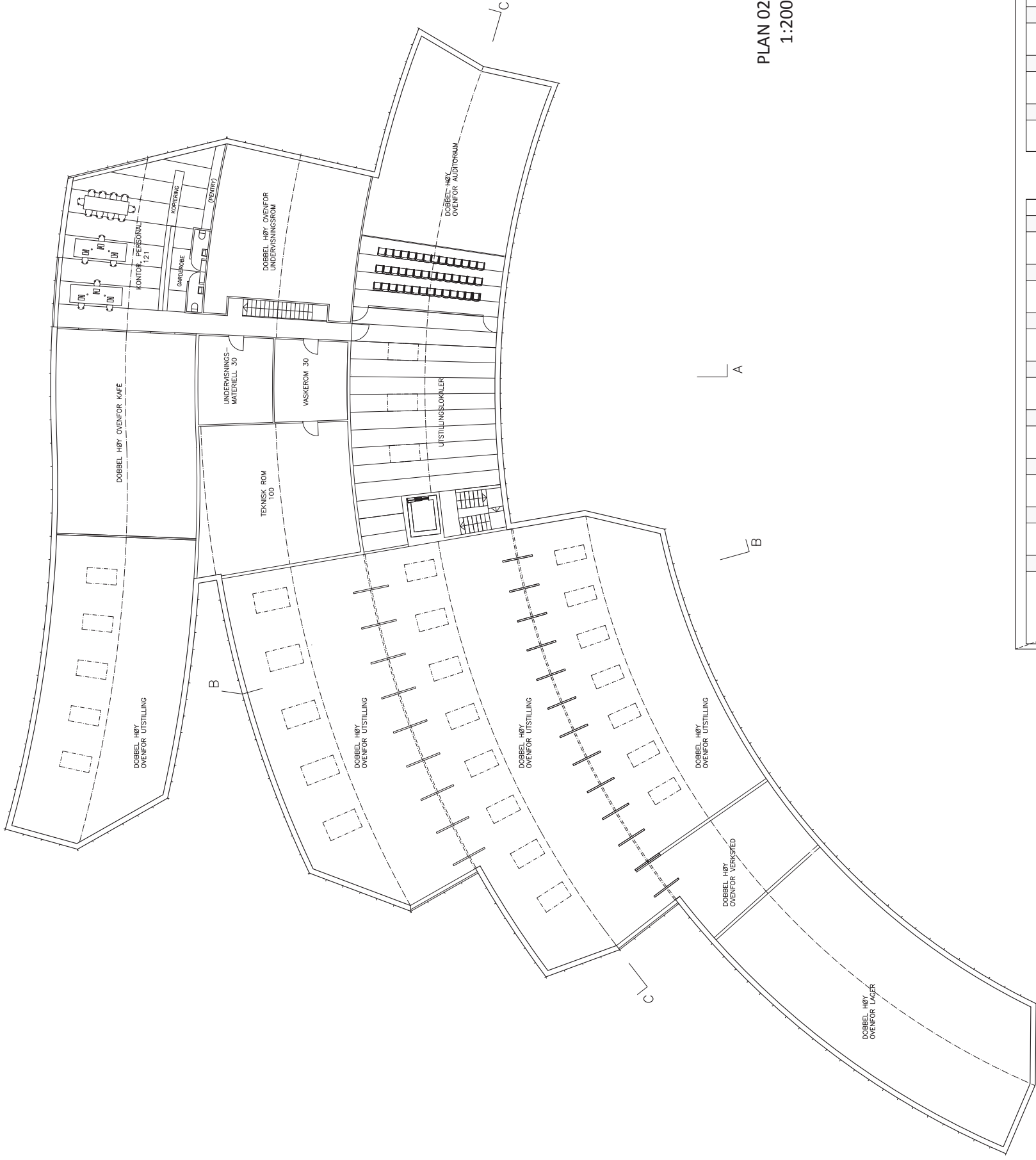
MOTTO: SKIPSVERFT

F 2

B

A

F 2



PLAN 02 BYGNINGSTEKNISKE UTSNITT
1:200 1:20

SNITT C-C
1:200

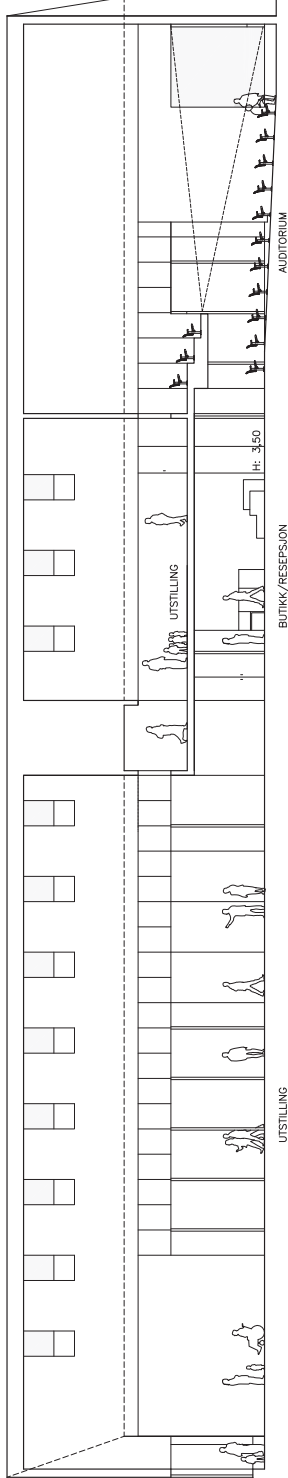


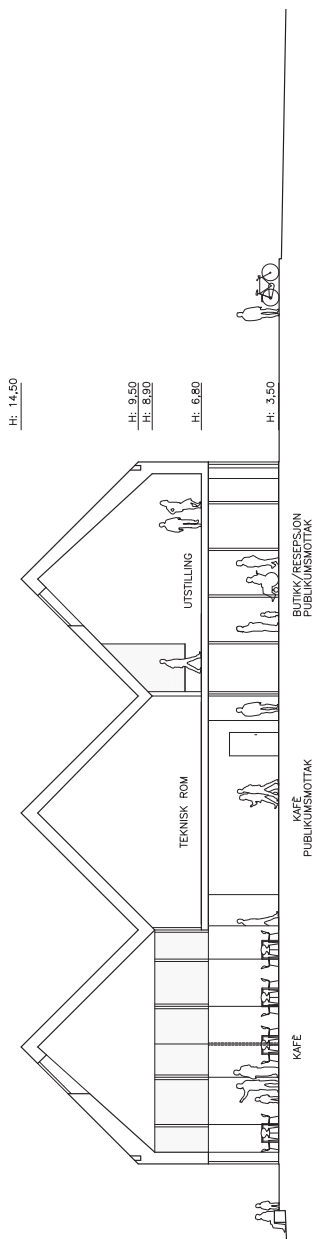
MOTTO: SKIPSVERFT

H: 14,20

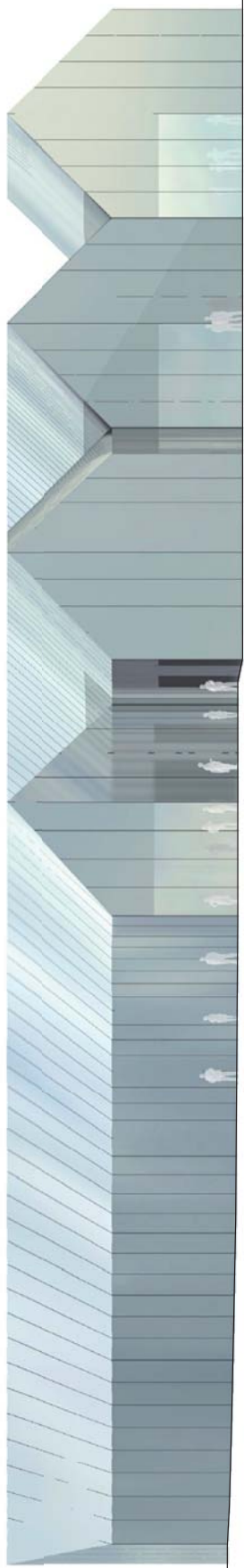
H: 8,50
H: 8,90

H: 3,00

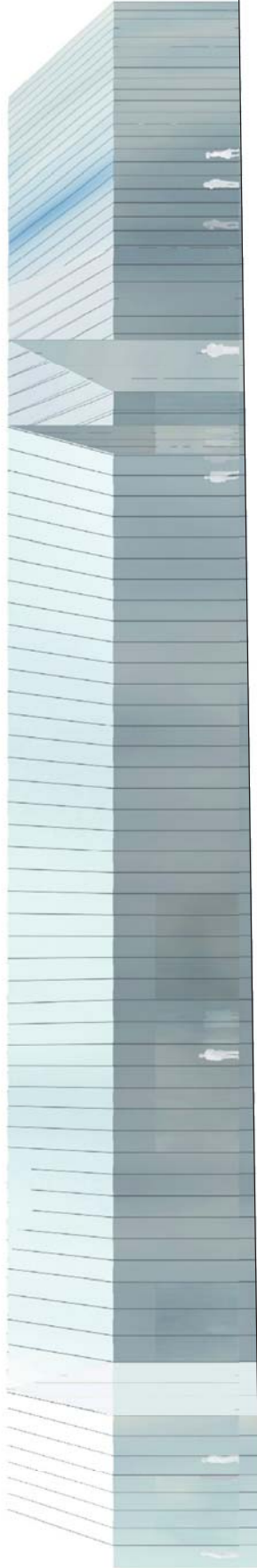




SNITT A-A
1:200



FACADE F 1
1:200



FACADE F 2
1:200

